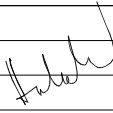


ZODP. PROJEKTANT	ing. HOLOTÍK		Ing. Svatopluk Holotík Projekční kancelář Křížíkova 70, 612 00 Brno tel.: 603569698, e-mail: holotik.brno@mybox.cz	
VYPRACOVAL	ing. HOLOTÍK			
HIP	ing. HOLOTÍK			
INVESTOR	Město Slavkov u Brna, Palackého nám. 65, 684 01			
NÁZEV AKCE	SLAVKOV U BRNA - REKONSTRUKCE ULICE JIRÁSKOVA		DATUM	04/2023
OBJEKT			FORMÁT	13x A4
			MĚŘÍTKO	–
		STUPEŇ	DSP	
NÁZEV VÝKRESU	TEXTOVÁ ČÁST		ZAK.ČÍSLO	
			SOUPRAVA ČÍS.	ČÍS. VÝKRESU A, B
TENTO DOKUMENT JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, MÁ POVAHU DUŠEVNÍHO TAJEMSTVÍ DLE USTANOVENÍ PARAGRAFU 17 OBCHODNÍHO ZÁKONA A NESMÍ BÝT BEZ SOUHLASU AUTORA POUŽIT, KOPIROVÁN ČI PŘEDÁN TŘETÍ OSOBĚ				

Souhrnná zpráva byla zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **SLAVKOV U BRNA - REKONSTRUKCE ULICE JIRÁSKOVA**

Místo stavby: Stavba je umístěna v katastrálním území Slavkov u Brna na parcelách č. 4, 5, 1553/1, 1310, 1341, 1339, 1252, 1238/1, 1459/1, 1236, 1480, 1479/1, 1459/20, 1250, 1248, 1246, 1244, 1242/1, 1240, 1459/2, 1479/4 a 1196/4.

Předmět dokumentace: Dokumentace je určena pro vydání stavebního povolení

A.1.2 Údaje o stavebníkovi: **Město Slavkov u Brna**
Palackého nám. 65
684 01 Slavkov u Brna
IČ: 00 292 311
Zástupce stavebníka: Ing. Petr Lokaj, vedoucí odboru investic a rozvoje

A.1.3 Údaje o zpracovateli: **Ing. Svatopluk Holotík**
Jugoslávská 100, 613 00, Brno
IČ: 643 14 618
DIČ: CZ6408190822
ČKAIT: 1006476

Ing. Eva Wagnerova, zahradní architektura
Tomešova 1, 602 00 Brno
IČ: 14670925 DIČ: CZ 5461140839
ČKAIT: 000178

A.2 Členění stavby na objekty a technická technologická zařízení

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

- SO 01 – Komunikace
- SO 02 – Veřejné osvětlení (není součástí této dokumentace, povoleno v přechozím stupni)
- SO 03 – Sadové úpravy
- SO 04 – Příprava území pro výstavbu

Stavební objekt SO 01 je rozdělen z důvodu nemožnosti kácení jehličnatých stromů do dvou časových etap.

Technologická zařízení ve stavbě nejsou obsažena.

A.3 Seznam vstupních údajů

Jako podklad pro zpracování této dokumentace bylo použito:

- geodetické zaměření prostoru stavby – polohopis a výškopis – dodaný objednatelem,
- byla provedena diagnostika konstrukce stávající vozovky dodané objednatelem,
- údaje o stávajících polohách inženýrských sítí získaný od jejich správců,
- projednání s dotčenými úřady státní správy a dotčenými správci inženýrských sítí,
- projednání návrhu stavby v průběhu zpracování dokumentace,
- koordinace se stavbou opravy vodovodu a kanalizace (VAK Vyškov a.s.)
- dokumentace pro územní řízení a vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku: území stavby se nachází v ulici Jiráskova ve Slavkově u Brna, je umístěno v celém veřejném prostoru. Ulice Jiráskova je orientována od jihu k severu, území od začátku ke konci úseku stoupá.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím: dokumentace je zpracována v souladu s platným územním rozhodnutím.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací: stavba je navržena v souladu s Územním plánem města Slavkov u Brna, nachází se v území označeném jako místní komunikace a veřejné prostranství.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území: geomorfologicky náleží zájmové území do provincie *Západní Karpaty*, subprovincie *Vnější Západní Karpaty* a oblasti *Slovensko-moravské Karpaty*. Z hlediska složení a tektonické stavby se území vyznačuje druhohorními jílovci a pískovci typickými pro karpatský flyš. Územím intravilánu prochází od západu k východu přesmyk a extravilánem se od severozápadu k jihovýchodu táhne zlomová linie.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů: v předchozím stupni dokumentace byla investorem provedena diagnostika stávající vozovky komunikace. Z ní vyplývá, že vozovku lze dle konstrukce vozovky rozdělit na dva úseky – ZÚ až cca 0,145 a km cca 0,145 až KÚ. V prvním úseku vozovka vykazuje zejména povrchové poruchy na poměrně únosných podkladních vrstvách. Vozovka druhého úseku je dle průzkumu za hranicí své životnosti a nedostatečné konstrukce.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů: staveniště je umístěno v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí. Stavba se rovněž nachází na okraji městské památkové zóny – pouze parcela č.5 – umístění kabelů VO. Začátek úseku stavby (ulice Jiráskova, km 0,000 00 až cca km 0,050 00) zasahuje do území označené v ÚP jako Hranice památkové zóny Slavkovské bojiště.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: stavba není navržena v záplavovém či poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území: stavba a její budoucí využití – zpevněné plochy (komunikace, parkovací stání, sjezdy a chodníky) – nemá negativní vliv na své okolí. Zajišťuje přístup do přilehlých nemovitostí pro obyvatele i automobilovou dopravu, zajišťuje průchod i průjezd územím.

Srážkové vody ze zpevněných ploch budou:

- z komunikace bude odvedeny do kanalizace. Celková plocha vozovky komunikace (živičný kryt – odtokový součinitel 0,9) je cca 3400 m². Při intenzitě deště $i = 161$ l/s/ha činí množství dešťových vod 49,27 l/s.

- z parkovacích ploch bude voda částečně vsakována, částečně odvedena do kanalizace. Celková plocha vozovky parkovacích stání (betonová distanční dlažba – odtokový součinitel 0,5) je cca 950 m². Při intenzitě deště $i = 161$ l/s/ha činí množství dešťových vod 7,65 l/s.

- ze sjezdů k nemovitostem bude voda částečně vsakována, částečně odvedena do kanalizace. Celková plocha vozovky sjezdů (betonová distanční dlažba – odtokový součinitel 0,5) je cca 1600 m². Při intenzitě deště $i = 161$ l/s/ha činí množství dešťových vod 12,88 l/s.

- z chodníků a tras pro pěší bude srážková voda odvedena do přilehlého terénu.

Celkové množství dešťových vod odváděných do kanalizace činí 69,8 l/s.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: v rámci stavby dojde k vybourání veškerých stávajících zpevněných ploch.

V ulici se v současné době nachází mnohem menší množství vzrostlých stromů a keřů než v předcházejícím stupni (DÚR). Značná část byla pokácena v rámci předchozích staveb (vodovod, kanalizace) již dříve.

V rámci stavby je navrženo ke kácení celkem 6 listnatých stromů a 1 keř. Mnohé stromy z nich nejsou v dobrém zdravotním stavu. Grafické znázornění jednotlivých stromů určených ke kácení je uvedeno v samostatné situaci SO 04.

O náhradní výsadbě – bylo rozhodnuto odborem OŽP MěÚ Slavkov u Brna (č.j. MUSLV-SU/26980-2023/Lov dne 22.2.2023).

j) požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: pozemky pod ochranou ZPF nebo určené k plnění funkce lesa se ve stavbě nevyskytují.

k) územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup: stavba komunikace je vedena ve stávající trase komunikace v ulici Jiráskové, zachovává napojení na navazující místní komunikace. V začátku úseku je rekonstruovaná komunikace ulice Jiráskovy napojena na ulici Malinovského, konec úseku je situován u odbočení ulice Sadové, odkud pokračuje v původní trase. V průběhu trasy jsou na ni napojeny místní komunikace ulic Malčevského, Příční a Pod oborou.

l) věcné a časové vazby, podmíněné a související informace: před dokončení stavebních prací této stavby budou provedeny v rámci samostatných staveb oprava kanalizace, vodovodu a nové umístění kabelové rozvody NN.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí: stavba je navržena v zastavěném území, katastrálním území Slavkov u Brna na těchto parcelách:

- parcely v soukromém vlastnictví : p.č. 1250, 1248, 1246, 1244, 1242/1, 1240 - druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří, 1459/2 - druh pozemku - ostatní plocha.
- parcely ve vlastnictví města Slavkov u Brna: p.č. 4, 5, 1553/1, 1310, 1341, 1339, 1252, 1238/1, 1459/1, 1236, 1480, 1479/1, 1459/20, 1479/4 a 1196/4 - druh pozemku - ostatní plocha.

n) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo: nejsou. Všechny uvedené pozemky v odstavci „m“ jsou umístěny ve stávajících ochranných a bezpečnostních pásmech inženýrských sítí a jejich zařízení.

o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření: nejsou.

p) možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu: stavba je napojena na síť navazujících místních komunikací, napojení na technickou infrastrukturu představuje napojení na dešťovou kanalizaci a rozvody VO (řešeno v předchozím stupni PD).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího využívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby: jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací a chodníků s doplněním zpevněných ploch pro parkování vozidel a sjezdů. Součástí je rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení a sadové úpravy – výsadba stromů a keřů.

b) účel užívání stavby: stavba je stavbou dopravní a bude využívána automobily a pěšími bez omezení.

c) trvalá nebo dočasná stavba: - stavba je stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby: nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů: všechny požadavky dotčených orgánů obsažené v jejich stanoviscích budou do PD zapracovány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby: stavba je navržena v souladu se stávajícím stavem s doplněním chybějících sjezdů k nemovitostem, chodníků a parkovacích stání. Celková výměra zpevněných ploch vozovek činí cca 7750 m² (komunikace cca 3400 m², parkovací stání cca 950 m², zpevnění sjezdů cca 1600 m², chodníky cca 1800 m²).

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu: v rámci stavby bude rekonstruována vozovka místní komunikace ulice Jiráskovy, včetně sjezdů a chodníků. Doplněny budou nově chybějící sjezdy k nemovitostem, chodníky a parkovacích stání.

V předchozím stupni dokumentace byla investorem provedena diagnostika stávající vozovky komunikace. Z ní vyplývá, že vozovku lze dle konstrukce vozovky rozdělit na dva úseky – ZÚ až cca 0,145 a km cca 0,145 až KÚ. V prvním úseku vozovka vykazuje zejména povrchové poruchy na poměrně únosných podkladních vrstvách. Vozovka druhého úseku je dle průzkumu za hranicí své životnosti a nedostatečné konstrukce.

h) ochrana území podle jiných právních předpisů: staveniště je umístěné v ochranném pásmu podzemních inženýrských sítí. Stavba se nachází na okraji městské památkové zóny – pouze parcela č.5 – umístění kabelů VO. Začátek úseku stavby (ulice Jiráskova, km 0,000 00 až cca km 0,050 00) zasahuje do území označené v ÚP jako Hranice památkové zóny Slavkovské bojiště.

Dotčena budou ochranná pásma inženýrských sítí:

- Kanalizace a vodovody do průměru 500 mm	1,5 m od vnějšího líce potrubí
- Kanalizace a vodovody průměru nad 500 mm	2,5 m od vnějšího líce potrubí
- Podzemní vedení NN a VN do 110 kV	1 m od krajního kabelu
- Podzemní vedení telekomunikační	1,5 m od krajního kabelu
- Nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území	1 m od půdorysu potrubí

i) základní bilance stavby, potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkování množství odpadů: Celková výměra zpevněných ploch vozovek činí cca 7750 m² (komunikace cca 3400 m², parkovací stání cca 950 m², zpevnění sjezdů cca 1600 m², chodníky cca 1800 m²).

Srážková voda ze zpevněných ploch bude:

- z komunikace bude odvedena do kanalizace. Celková plocha vozovky komunikace (živičný kryt – odtokový součinitel 0,9) je cca 3400 m². Při intenzitě deště $i = 161 \text{ l/s/ha}$ činí množství dešťových vod 49,27 l/s.

- z parkovacích ploch bude voda částečně vsakována, částečně odvedena do kanalizace. Celková plocha vozovky parkovacích stání (betonová distanční dlažba – odtokový součinitel 0,5) je cca 950 m². Při intenzitě deště $i = 161 \text{ l/s/ha}$ činí množství dešťových vod 7,65 l/s.

- ze sjezdů k nemovitostem bude voda částečně vsakována, částečně odvedena do kanalizace. Celková plocha vozovky sjezdů (betonová distanční dlažba – odtokový součinitel 0,5) je cca 1600 m². Při intenzitě deště $i = 161 \text{ l/s/ha}$ činí množství dešťových vod 12,88 l/s.
- z chodníků a tras pro pěší bude srážková voda odvedena do přilehlého terénu. Celkové množství dešťových vod odváděných do kanalizace činí 69,8 l/s.

Nakládání s odpady bylo řešeno a odsouhlaseno v předchozím stupni dokumentace.

- j) základní předpoklady výstavby: předpoklad zahájení stavby – červenec 2023
 - předpoklad ukončení stavby – prosinec 2026
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb: stavba bude v jejím průběhu užívána majiteli přilehlých nemovitostí s omezením příjezdu pro automobilovou dopravu. Stavba je rozdělena na dvě časové etapy realizace:
 - v první etapě bude realizována stavba komunikace, chodníků, sjezdů a části parkovacích stání,
 - ve druhé etapě bude doplněno zbývajících 12 parkovacích stání.
- l) Orientační náklady stavby: celkové náklady stavby budou činit cca na 18 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby

- a) urbanismus: – územní regulace, kompozice prostorového řešení: Stavba je stavbou dopravní a nemá žádné nároky na urbanistické řešení. Stavba odpovídá jejímu funkčnímu zařazení dle ÚP města Slavkov u Brna.
- b) architektonické řešení: - Stavba je stavbou dopravní a nemá žádné nároky na urbanistické řešení. Stavba odpovídá jejímu funkčnímu zařazení dle ÚP města Slavkov u Brna.

B.2.3 Celkové technické řešení

Území stavby se nachází v ulici Jiráskova ve Slavkově u Brna, je umístěno v celém veřejném prostoru. Ulice Jiráskova je orientována od jihu k severu, území od začátku ke konci úseku stoupá. Navržená komunikace, parkovací stání, sjezdy a chodníky umožní obsluhu celého území ulice. Komunikace a parkovací stání budou veřejné bez omezení přístupu.

Stavba je stavbou dopravní a jejím účelem je zvýšení bezpečnosti automobilové a pěší dopravy v území s důrazem na dopravu v klidu. Celková délka úpravy je cca 503,50 m, výměra zpevněných ploch vozovek činí cca 7750 m² (komunikace cca 3400 m², parkovací stání cca 950 m², zpevnění sjezdů cca 1600 m², chodníky cca 1800 m²). Stavba bude užívána automobily, cyklisty a pěšími.

Stavba zpevněných ploch nemá při budoucím provozu potřebu veškerých energií a vody.

Stavba při svém provozu neprodukuje odpady.

Po realizaci zpevněných ploch bude provedena náhradní výsadba dle SO 03. Náhradní výsadba bude provedena dle požadavků OŽP, v současné době je v projednání.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba – komunikace, parkovací stání a chodníky - je určena pro využití automobily, cyklisty a chodce bez omezení. Návrh je řešen v celém úseku bezbariérově pro možnost bezpečného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržená stavba splňuje všechny články vyhlášky 268/2009 o technických požadavcích na stavby. Bezpečnost provozu je zajištěna souladem stavby s platnými ČSN a především

zákona č. 361/2001 O pravidlech provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace stavby byla zpracována dle patřičných zákonů, vyhlášek a ČSN, zabývajících se bezpečností staveb. Bezpečnost provozu stavby je dána technickými podmínkami pro výstavbu, které jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Předmětem této stavby je kompletní rekonstrukce stávající komunikace, zpevněných ploch a chodníků v celém uličním prostoru.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 01 – Komunikace

SO 02 – Veřejné osvětlení (není součástí této dokumentace, povoleno v přechozím stupni)

SO 03 – Sadové úpravy

SO 04 – Příprava území pro výstavbu

Technologická zařízení ve stavbě nejsou obsažena.

Inženýrské sítě:

V řešeném prostoru stavby se nachází množství stávajících inženýrských sítí. Před zahájením zemních a bouracích prací bude provedeno vytýčení veškerých inženýrských sítí a zajištěna jejich ochrana!!

Dále k jednotlivým stavebním objektům:

SO 01 – KOMUNIKACE

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh rekonstrukce místní komunikace ulice Jiráskovy v celkové délce 503,58 m včetně sjezdů k nemovitostem, parkovacích stání a chodníků.

Veškeré stávající vozovky zpevněných ploch budou vybourány a nahrazeny novými.

Silnice ulice Jiráskovy je nově navržena jako místní obslužná komunikace stávající zástavby funkční skupiny C (charakteristika typu příčného uspořádání MO2p 14,5/11/50 odvozená).

Etapizace stavby

Realizace stavby je díky nemožnosti pokácení vzrostlých jehličnatých stromů rozdělena na dvě časové etapy:

- v první etapě bude realizována stavba komunikace, chodníků, sjezdů a části parkovacích stání,
- ve druhé etapě bude doplněno zbývajících 12 parkovacích stání.

Upraveno je technické řešení rozsahů realizace jednotlivých zpevněných ploch a chodníků tak, že zpevněné plochy parkovacích stání v místech vzrostlých jehličnatých stromů jsou odsunuty do druhé časové etapy stavby. Druhá etapa bude realizována po dožití nebo vydáním souhlasu s vykácením dotčených jehličnanů.

Technický popis

Vozovka komunikace je navržena v šířce jízdních pruhů 2x 3,00 m (včetně odvodňovacího proužku), přilehlými podélnými parkovacími pruhy v šířce min. 2,0 m (místa s kolmými délkou minimálně 5,0 m). Podél zástavby vpravo je navržen chodník šířky 1,50 m odsunutý od líce

domů a oplocení minimálně cca 1,50 m nebo v trase stávajícího chodníku. Podél zástavby vlevo je navržen chodník šířky min. 1,50 m umístěný podél oplocení jednotlivých pozemků nebo v poloze stávajícího chodníku.

Výškově je niveleta komunikace vedena dle výškového řešení stávající vozovky místní komunikace ulice Jiráskovy s minimálními změnami. Podélný sklon od začátku až do konce úseku stoupá ve sklonech od +0,3% po +6,49%. Podélný profil nivelety je uveden na výkrese č. D.1.3.

K jednotlivým nemovitostem jsou navrženy sjezdy k vjezdům do domů nebo zachovány stávající zpevněné plochy vedoucí k domům.

Vozovka komunikace je navržena s krytem živičným (dle TP 170 – D1-N-2-IV-PIII) na podkladních vrstvách z drceného kameniva ve skladbě:

- asfaltový beton	ACO 11S	tl. 40 mm
- spojovací postřik		0,5 kg/m ²
- asfaltový beton	ACP 16+	tl. 110 mm
- infiltrační postřik		0,7 kg/m ²
- štěrkostrť	ŠDa	tl. 150 mm
- štěrkostrť	ŠDa	tl. 150 mm
- geotextilie	(dle zeminy v podloží)	300 g/m ²
- hutněná zemní pláň (Edef,2=min.45 MPa)		
Celkem		tl. 450 mm

Vozovka parkovacích stání je navržena s krytem z betonové distanční dlažby (mezery 30 mm) na podkladních vrstvách z drceného kameniva ve skladbě:

- betonová distanční dlažba šedá	tl. 80 mm
- lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
- štěrk frakce 32-63 mm s výplní	tl. 150 mm
- štěrkostrť ŠDa	tl. 150 mm
- geotextilie (dle zeminy v podloží)	300 g/m2
- hutněná zemní pláň (Edef,2=min.45 MPa)	
Celkem	tl. 420 mm

Vozovka sjezdů je navržena s krytem z betonové distanční dlažby (mezery 30 mm) na podkladních vrstvách z drceného kameniva ve skladbě:

- betonová distanční dlažba šedá	tl. 80 mm
- lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
- štěrk frakce 32-63 mm s výplní	tl. 150 mm
- štěrkostrť ŠDa	tl. 150 mm
- geotextilie (dle zeminy v podloží)	300 g/m2
- hutněná zemní pláň (Edef,2=min.45 MPa)	
- Celkem	tl. 420 mm

V místech, kde sjezdem prochází trasy pro pěší – chodníky – bude použita betonová zámková dlažba (bez mezer).

Vozovka chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby šedé ve skladbě:

- betonová zámková dlažba šedá	tl. 60 mm
- lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
- štěrkostrť ŠDa	tl. 200 mm
- geotextilie (dle zeminy v podloží)	300 g/m2
- hutněná zemní pláň (Edef,2=min.30 MPa)	
Celkem	tl. 300 mm

Podél tras pro pěší budou v krytech umístěny varovné a signální pásy z betonové zámkové dlažby červené typu reliéf.

Vozovka komunikace bude po obvodě lemována betonovým silničním obrubníkem ABO 15/25 převýšený +100 mm, v místě sjezdů a parkovacích stání bude umístěn nájezdový obrubník ABO 15/15 převýšený +20 mm. Sjezdy budou lemovány betonovým obrubníkem ABO 10/25 a chodníky betonovým obrubníkem ABO 8/20. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu C12/15 s boční opěrou.

Odvodnění povrch vozovky komunikace je navrženo podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí a dále do kanalizace. Podél obrub komunikace jsou umístěny vsakovací rýhy pro odvodnění pláň vozovky. Parkovací stání a sjezdy (mimo trasy pro pěší) jsou odvodněny vsakem s kombinací povrchového odvodnění do odvodňovacího proužku komunikace (parkovací stání) a příčných odvodňovacích žlabů odvodněných do kanalizace. Chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlého terénu.

Bourací práce se sestávají z odstranění veškerých zpevněných ploch, obrubníků a dalších konstrukcí v terénu.

Zemní práce představují odstranění humózní zeminy v prostoru rozšíření zpevněných ploch, výkopy a zpětné zásypy pro konstrukce vozovek a chráničky inženýrských sítí. Vytěžená zemina bude umístěna na meziskládku dle určení investora. Zpětné zásypy podél nových obrubníků budou provedeny z původních vytěžených zemin, humózní zeminy bude rovněž zpětně umístěna a zatravněna.

Zemní plán bude v případě nevyhovující únosnosti ($E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$) sanována dle doporučení geologa. Předpokládá se úprava podloží aktivní zóny vozovky vápennou stabilizací dle receptury stanovené po laboratorním rozporu zemin.

Odvodnění povrch vozovky komunikace je navrženo podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí a dále do kanalizace. Podél obrub komunikace jsou umístěny vsakovací rýhy pro odvodnění pláň vozovky. Parkovací stání a sjezdy (mimo trasy pro pěší) jsou odvodněny vsakem s kombinací povrchového odvodnění do odvodňovacího proužku komunikace (parkovací stání) a příčných odvodňovacích žlabů odvodněných do kanalizace. Chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do přilehlého terénu.

Osvětlení celého prostoru komunikace, parkovacích stání, sjezdů a chodníků bude v rámci stavby kompletně rekonstruováno v rámci SO 02 – Veřejné osvětlení, který již je stavebně povolen a není součástí této dokumentace.

Stávající dopravní značení bude zachováno, případně obnoveno. Novými dopravními značkami budou označeny parkovací stání pro imobilní.

Při výstavbě je nutno respektovat stanoviska jednotlivých správců IS z platných stavebních povolení.

Trasy inženýrských sítí jsou v situaci zakresleny podle údajů v archívech jejich správců, je nutno je považovat pouze za orientační a před zahájením zemních prací je nutno zajistit jejich vytýčení správci přímo na staveništi.

SO 03 – SADOVÉ ÚPRAVY

V rámci náhradní výsadby bude vysazen počet stromů požadovaný příslušným odborem OŽP MěÚ Slavkov u Brna. **Počty, druhy a umístění stromů náhradní výsadby byly projednány a bylo vydáno rozhodnutí o kácení 6 kusů stromů pod č.j. MUSLV-SU/26980-2023/Lov dne 22.2.2023.**

V rámci stavby budou v ulici Jiráskové vysázeny keře – hortenzie - *Hydrangea paniculata* Bobo, v počtu 196 ks. Sázeny budou v liniích záhonů s 50 % výměnou půdy, šíře 80 cm, Při výsadbě budou dodány z kontejnerů, výška 40 -60 cm, budou přihnojeny a zality.

Na jaře v rámci následné péče budou každoročně seříznuty a pod dobu 2 let zalévány cca 5 l/ks cca 6x /rok. Záhony budou udržovány bez plevelů.

SO 04 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ PRO VÝSTAVBU

Předmětem tohoto stavebního objektu bude zejména kácení dřevin – 6 kusů stromů a 1 keř. V ulici se oproti předchozímu stupni výrazně snížilo množství vzrostlých stromů a keřů, které byly pokáceny v rámci rekonstrukcí vodohospodářských podzemních inženýrských sítí. Rozdělením stavby na dvě etapy dojde rovněž k omezení počtu kácení vzrostlých stromů – nelze kácet jehličnaté stromy.

K pokácení v rámci této stavby zůstalo pouze 6 listnatých stromů a 1 keř (nepodléhající povolení odstranění). Mnohé stromy z nich nejsou v dobrém zdravotním stavu. Grafické znázornění jednotlivých stromů určených ke kácení je uvedeno v samostatné situaci SO 04.

Náhradní výsadba byla navržena, projednávána a bylo rozhodnuto o způsobu jejím provedení příslušným odborem OŽP MěÚ Slavkov u Brna (č.j. MUSLV-SU/26980-2023/Lov dne 22.2.2023).

Součástí tohoto stavebního objektu budou i další přípravní práce v současné době nespecifikované.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení stavba neobsahuje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno žádné nové opatření. Zástavba – vstupy do budov jsou ve vzdálenosti do 12 m. Komunikace v ulici Jiráskové umožňuje plynulý pohyb požárních vozidel bez omezení.

B.2.9 Úspora energií a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno, stavba není napojena na energetické zdroje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je stavbou ve venkovním prostředí. Svým využitím neovlivňuje okolní prostředí. Materiály použité pro stavbu budou splňovat požadavky na jejich použití ve veřejném prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky: v rámci stavby bude rekonstruováno veřejné osvětlení s napojením na stávající rozvody VO v ulici Jiráskové – bylo stavebně povoleno v předchozím stupni PD.
- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky: v rámci této dokumentace nejsou.

B.4 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení: stávající dopravní řešení komunikace bude zachováno. Důraz na úpravy byl investorem kladně na dopravu v klidu – parkování osobních vozidel. Z toho důvodu jsou po celé délce komunikace navržena nová parkovací stání. Stávající i nové sjezdy budou nově zpevněny. Chodníky umístěny od začátku úseku do km cca 0,375 na pravé straně dle staničení do nové polohy, ostatní budou rekonstruovány přibližně v původních polohách. V místech odbočujících komunikací budou zřízena místa pro přecházení a chodníky k nim přivedeny. V místech, kde nemovitosti nemají sjezdy, budou obnoveny zpevněné plochy pro manipulaci s popelnicemi.
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: trasa komunikace je začátku úseku napojena na komunikaci ulice Malinovského, konec úseku je situován u odbočení ulice Sadové, odkud pokračuje v původní trase. V průběhu trasy jsou na ni napojeny místní komunikace ulic Malčevského, Příční a Pod oborou. Chodníky jsou napojeny na navazující trasy pro pěší.
- c) Doprava v klidu: vzhledem k trvajícím nedostatku parkovacích míst v lokalitě, je jejich zvýšení zásadním požadavkem investora. V začátku úseku, kde jsou v lokalitě umístěny školské zařízení a poliklinika, je umístěno v prostoru mimo objekty pro bydlení 11 kolmých parkovacích stání. Podél celého rekonstruovaného úseku je umístěno celkem až 74 parkovacích stání rozdělených do dvou časových etap výstavby. V případě bloku parkovacího stání při začátku úseku vlevo je navrženo parkovací stání pro imobilní. Ostatní místa jsou určena především pro místní obyvatele, kteří mají navíc k dispozici prostorné sjezdy ke svým nemovitostem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Sadové úpravy v prostoru veřejného prostoru ulice je řešeno v rámci dvou stavebních objektů:

- v rámci SO 01 (Komunikace) bude provedeno vyrovnaní terénu a provedeno zatravnění
- v rámci SO 03 (Sadové úpravy) bude provedena výsadba keřů (hortenzií) a náhradní výsadba stromů dle rozhodnutí odboru OŽP MěÚ Slavkov u Brna (č.j. MUSLV-SU/26980-2023/Lov dne 22.2.2023).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

- a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Stavba nezhoršuje stávající podmínky v území ani neohrožuje životní prostředí. Provoz stavby nepřispívá ke zvýšení hlukové zátěže do okolí, naopak realizací nových povrchů zpevněných ploch dojde ke snížení hlukové zátěže pro okolí. Zatřídění odpadů bude provedeno dodavatelem stavby dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. - katalogu odpadů při realizaci stavby a nakládání s nimi bude doloženo při kolaudaci.

- b) Vliv na přírodu a krajinu: při realizaci bude nutno dodržovat ustanovení ČSN 839061. Ochrana stromů, které zůstávají zachovány, bude při výstavbě zabezpečena dvojnásobně.

způsobem. Ochrana kmenů bude zajištěna bedněním proti poškození stavebními mechanizmy, ochrana kořenového systému při výkopových pracích musí být zajištěna dohledem při realizaci. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny výhradně ručně. Při zastižení kořenů bude použita na jejich ochranu před pokládáním podkladních šterkových vrstev ochranná fólie.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: chráněná území Natura 2000 nejsou stavbou dotčena.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: vzhledem k povaze stavby nejsou požadovány.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení: vzhledem k povaze stavby nejsou požadována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není uvažována. Není požadováno s jejím využitím pro civilní ochranu.

B.8 Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace.

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: dopravní napojení stavby je logicky přímo z přilehlých místních komunikací ulic Malinovského, a Pod oborou ve směru od krajské silnice III/0476. Staveništní přípojky vody a elektrické energie nebudou prováděny, budou po dobu výstavby zajištěny z mobilních zařízení.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin: stavba nepředpokládá žádné asanace nebo demolice stavebních objektů mimo stávající zpevněné plochy. Kácení dřevin je řešeno v rámci SO 04 – Příprava území. Ochrana kmenů bude zajištěna bedněním proti poškození stavebními mechanizmy, ochrana kořenového systému při výkopových pracích musí být zajištěna dohledem při realizaci. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny výhradně ručně. Při zastižení kořenů bude použita na jejich ochranu před pokládáním podkladních šterkových vrstev ochranná fólie.

c) Maximální zábory pro staveniště: stavba bude realizována celém veřejném prostoru ulice Jiráskovy. Jejich grafické znázornění a výpis je uveden v příloze – v.č. C.2.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponie zemin: zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby malého rozsahu. Sejmutá humózní zemina bude použita pro úpravu terénu podél nových obrubníků lemující zpevněné plochy. Zásypy podél obrub budou provedeny z místních vytěžených materiálů. Umístění mezisklady pro dočasné skladování zemin bude investorem určena dodatečně.

- Konečné sadové úpravy budou spočívat v zatravnění veškerých nezpevněných ploch (SO01) a výsadbě keřů, náhradní výsadba za 6 pokácených stromů bude provedena dle rozhodnutí OŽP MěÚ Slavkov u Brna (č.j. MUSLV-SU/26980-2023/Lov dne 22.2.2023) - (SO 03).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba není stavbou vodohospodářskou, srážková voda ze zpevněný ploch bude:

- z komunikace bude odvedena do kanalizace. Celková plocha vozovky komunikace (živičný kryt – odtokový součinitel 0,9) je cca 3400 m². Při intenzitě deště $i = 161$ l/s/ha činí množství dešťových vod 49,27 l/s.

- z parkovacích ploch bude voda částečně vsakována, částečně odvedena do kanalizace. Celková plocha vozovky parkovacích stání (betonová distanční dlažba – odtokový součinitel 0,5) je cca 950 m². Při intenzitě deště $i = 161$ l/s/ha činí množství dešťových vod 7,65 l/s.

- ze sjezdů k nemovitostem bude voda částečně vsakována, částečně odvedena do kanalizace. Celková plocha vozovky sjezdů (betonová distanční dlažba – odtokový součinitel 0,5) je cca 1600 m². Při intenzitě deště $i = 161$ l/s/ha činí množství dešťových vod 12,88 l/s.

- z chodníků a tras pro pěší bude srážková voda odvedena do přilehlého terénu.

Celkové množství dešťových vod odváděných do kanalizace činí 69,8 l/s.

V Brně, duben 2023

Ing. Svatopluk Holotík